

Retrofutur quiere poner hidrógeno en coches viejos

Especializada en el reacondicionamiento de motores eléctricos de batería, la empresa Retrofutur desea embarcarse en el reacondicionamiento de motores eléctricos de pila de combustible. Busca inversores que la apoyen en este proyecto de 4 millones de euros.



Desde finales de 2021, Retrofutur tiene como objetivo crear dos prototipos convertidos en hidrógeno: un Citroën DS y una furgoneta Citroën tipo H.

Estima Arnaud PIGOUNIDES, presidente de la empresa Retrofutur y copresidente de la asociación Aire (Actores de la Industria del Retrofit Eléctrico)

*"Somos el único país que permite el reacondicionamiento de motores eléctricos de pila de combustible y otorga una prima de conversión para hacerlo***. Debemos aprovechar esta ventaja para convertirnos en un líder en este mercado, mientras que el de reacondicionamiento en La motorización eléctrica a batería ya está saturada de operadores".*

**** El importe de la ayuda a la modernización es idéntico a la prima de conversión de la que se benefician los compradores de un vehículo eléctrico. Así, depende de los ingresos del comprador si se trata de un vehículo particular: 5.000 euros para los menos ricos (renta por acción inferior a 18.000 euros) o 2.500 euros para los demás. Son 2.500 euros para empresas.*

Para los vehículos comerciales, esta ayuda para la conversión en vehículo eléctrico o de hidrógeno es de 5.000 euros, sin condiciones .

Así, el emprendedor decidió abrir el capital de su empresa para recibir a inversores que deseen embarcarse en esta aventura.

Explica el gerente: *"Queremos crear una oficina de diseño que pruebe las diferentes soluciones disponibles en el mercado, la del francés Symbio, la del canadiense Ballard y una decena más, y buscar la mejor solución para el reequipamiento".*

Cuenta con una inversión de más de 4 millones de euros en I + D + i y la contratación de una veintena de ingenieros. Tiene previsto crear este centro de I + D + i en Occitanie, una región muy comprometida en el desarrollo del sector del hidrógeno (*Green Hydrogen Plan, HyDéO, convocatoria de proyectos Territoires H2 d'Occitanie*) y posicionarse en futuras convocatorias de proyectos a beneficio el apoyo puesto en marcha por el Estado (*plan de 7.000 millones de euros para 2030*).

"Nuestro objetivo es estar preparados ante el nuevo mercado ofreciendo nuestra solución en dos o tres años. Con un coste de alrededor de 40.000-50.000 euros, la conversión se reservará para vehículos de precios elevados, como servicios públicos convertidos, refrigeradores o equipados con equipos para discapacitados, por ejemplo".

Desde finales de 2021, apunta a producir dos prototipos convertidos a hidrógeno: un Citroën DS y una furgoneta Citroën tipo H. Luego, para 2023, apunta a 1.000 pedidos de vehículos modernizados con hidrógeno.

Sin embargo, Rétrofutur no abandona la actualización eléctrica a batería. La empresa ha iniciado trámites de homologación con Utac para 5 modelos: Peugeot 504, VW Combi, Porsche 911-912, Fiat 500, Triumph Spidfire.

Arnaud PIGOUNIDES espera poder entregar a partir de mayo de 2021 los 90 pedidos anticipados de transformación registrados para estos vehículos (*a un coste que va desde los 15.000 euros para un Fiat 500 a los 30.000 euros para un Porsche, prima de conversión no deducida*).